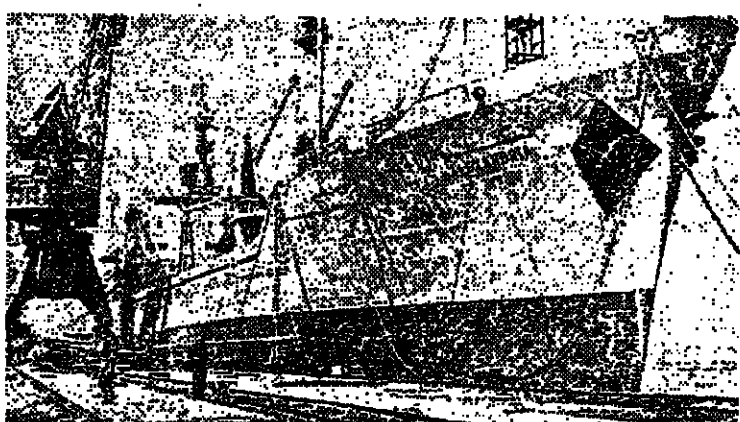


٣٠ يوما .. في الوزارة

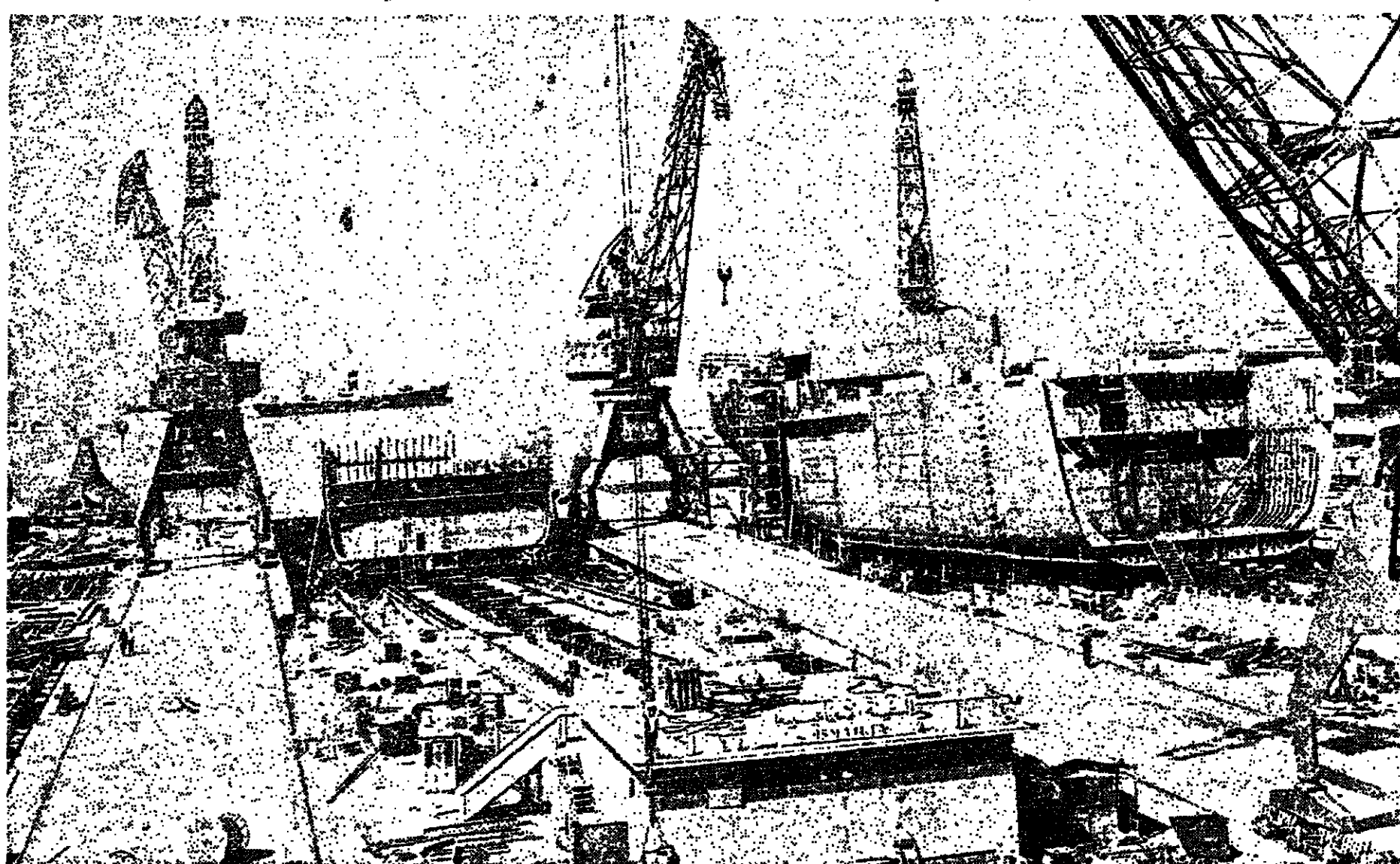


الساحل الاسكندرية - حائل الجبل - وقد قارب العمل فيها على الانتهاء

صنعت وزارة جديدة للنقل البحري خلال شهر واحد من وجودها بجوار الميناء الكبير في الاسكندرية ؟
لاول مرة : الارصفة خالية في الميناء .. وليست هناك
باخرة واحدة تنتظر خارج الميناء وتدفع لها الغرامة .
سجلات تكشف عن باخرة انتظرت ٤٥ يوما حتى وصل الاسمنت المقرر أن تحمله الى الاسكندرية

كيف
بمنتهى البساطة
تم العثور على حل
للمشكلة الكبرى
التي كان يراها
البعض في حاجة
الى معجزة :
مع أن حمولات
البواخر
زادت فجأة ؟

السحارات :
آخر أساليب
العصر الحديث
في النقل
البحري
.. ولا بد من
الحاق بها



منظر .. في الحقيقة .. غريب على الاسكندرية .
ولا سبب واحدة في عرض البحر .. تنتظر أن يخلو
لها رصيف في الميناء فتتجه وترسو للشن أو التفريغ .
في مثل هذا الوقت من العام الماضي كانت هناك ٢٦ سفينة
على الأرصفة تنتظر خلو الارصفة لتفرغ بضائعها في
الميناء : ٨ تحمل خشباً ، ٧ تحمل قمحاً ، والباقي من سفن
النقل العامة .
بل أن في الميناء الآن اربعة رصيفاً خالياً .. وجاهزا
لإستقبال السفن !

والأغرب من هذا .. أن تتحقق
الارصفة الخالية والسفن التي لا تنتظر
في وقت زادت فيه حمولات الإستيراد
للميناء في الميناء عن مثله في العام
الماضي .
في مثل هذا الوقت من العام الماضي
ملا رصيف سفن عليها ٢٦ ألف طن من
الخشب ، وفي هذا العام وصلت سفن
عليها ٢٨ ألف طن .
وفي نفس الفترة وصلت سفن مواد
تشييد عليها ٢٢٢ ألف طن في حين
بلغت حمولتها هذه الأيام ٦٨ ألف
طن .
كله قد حملت سفن الاسمنت في
مثل هذا الوقت من العام الماضي ٢٤ ألف
طن ، وحملت في هذا العام ٧٠ ألف
طن . هذه هي الصورة التي تليق
بالميناء والتي لا يشهد أحد منهم مثلاً
في ميناء الاسكندرية منذ سنوات .

السبب وراء
الصورة الجديدة

وليس من سر وراء هذا ، وغيره ..
الا أن وزارة خاصة للنقل البحري بدأت
تعمل في الاسكندرية منذ ٣٠
يوماً .
كانت للوزارة الاولى للوزارة
بجهازها الصغير ناحية ميناء
الاسكندرية الكبير .
الوزارة تدفع للمعلمة الصبية غرامات
تغير لسفن ترسو اعمالا اجنبية ..
لأنها تدفع كل عام والسبب : أن
السفن تقضي في الميناء أكثر من الوقت
المنصوص عليه في عقود الايجار .
وبدأت مواجهة عملية لتوفير الوقت
للسفن ، وبمساهمة الساعات ولكن
كثيراً .

يقول الدكتور مهندس يونس عمر
رئيس مجلس هيئة ميناء الاسكندرية والمرفأ
سلك على هيئة للوزارة والنقل : بدأنا تنظيم
عملية الشحن والتفريغ في اربعة ايام
من العمل .
في البداية ، والخشب وارصفة تصدير
الاسمنت ، هل يصدق أحد أنه في وقت
من الزوايا رمت سفينة في الميناء ٤٥
يوماً .

تحقيق : سامي دسوقي
صور : فتحي حسين

السفن دفعة واحدة ، سفينة كل عشرة
ايام طوال الموسم ، وهذا شيء في
الاسكندرية لا يمكن أن تنص عليه عقد النقل
ولا حتى لا نقاباً وقت الضرورة .
يقول د . يونس عمر : هناك أيضاً
اتفاق جديد مع الاتحاد السوفيتي يتم
تحت عدة اجراءات :

وتم تجربة جديدة لتصدير
الحاصلات الزراعية فوفقت شركة
الشحن والتفريغ عقداً مع شركة الوداد
لتصدير الحاصلات الزراعية لتقوم بنقل
١٥٠ ألف طن من البوتقات في الموسم
الحالي من محطات التصنيع الى السفن
وإلى توفيرا للوقت والضائع ومنها
لأنواع عملية النقل ، ولم تستعد
السياسة في تصدير بقية الحاصلات
الزراعية لسفون يدي ذلك الى اختصار
عمليات النقل التي تقوم بها في الوقت
الحالي أكثر من جهة .

خطة شاملة
لتنظيم الميناء

وهناك الآن أيضاً خطوط عريضة
لخطة شاملة لتأجير ميناء الاسكندرية
أهم ملامحها بناء أرصفة مع الأخذ في
الاعتبار الاستعداد لنقل البضائع
بالحاصلات حتى لا تتوقف من الاجتياح
العالمي لتسويقها .

وفي مقر الوزارة المؤقت بطريق
البحري يشغل الفريق محمود حمدي
وزير النقل البحري غرفة مجلس إدارة
هيئة ميناء الاسكندرية وفي غرفة
مواجهة للواء البحري فؤاد تكريتي نائب
الوزير وفي غرفة واحدة يجلس معاً
الواء بحري عبد الحفيظ العربي والواء
الوزارة .. وفي غرفة مجاورة مكتب
الوزير يعمل السيد بحري مدير الخزانة
.. يقول الوزير الجديد : لنا لاستيعاب
أن أعين الآن على الخطة المنقحة من
مؤسسة النقل البحري لدعم الاسطول
في عشر سنوات .

● البعض يقول أن هذه خطة بلاء
عن مؤسسة النقل البحري وليست خطة
عملية لتدعيم الاسطول
ويرد اللواء بحري فؤاد تكريتي ..
هذا جائز !

● والبعض يقول أن مؤسسة النقل
البحري لا تقيم مؤملاً بحريا واحداً
ويرد اللواء فؤاد تكريتي - هذا
صحيح !

ويبدأ الفريق محمود حمدي
المتحدث : لدينا اسطول تجاري من نحو
تصنيف قن ، اسطول صغير .. ويوس
التجارة يجب أن يلبس الاسطول دوراً
كبيراً .. نحن نملك الملايين مصاريف نقل
بحري لبيضاغنا ، والوزارة تشتت لرفع
كفاءة الاسطول .. كان لابد من
الاستعانة ببرجال من القوات البحرية
ليتولوا مسؤولية قطاع هم أقرب الناس
اليه - وسول يقول هؤلاء الاسل
المعوق طويهم ، يستقيم بشراء عدد من
السفن هذا العام .. مسفن
مستعملة .. فمن لا تستطيع انتظار
السفن الجارية بناؤها في الترسانة
البحرية في الاسكندرية هناك تعاقبات
على بناء ٢٠ سفينة حمولتها ١٥٠ ألف
طن من ترسانة الاسكندرية وبورسعيد
والتوريد خلال خمس سنوات ولكن
للدعم السريع للاسطول يلزم شراء سفن
مستعملة حمولتها من ١٠٠ الى ٢٠٠
ألف طن .

معهده اقليمي
لنقل البحر الأبيض

● ومن أين الضباب والبعثرة ؟
هناك معهد اقليمي لنقل البحر
الأبيض المتوسط سينشأ في الاسكندرية
بمعرفة الامم المتحدة للتدريب في
التخصصات البحرية المختلفة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

بموجب نقل ٥٠ ألف طن من البضائع
الاستوردة في سحارات ، وهي سنايق
كبيرة حمولة ٢٠ طناً ، وهذه تفرغ
كثيراً في وقت الشحن والتفريغ ولدينا
لوريات تستلحق نقل هذه السحارات
الضخمة ، وكذلك عربات سلع لنقلها
بالسكة الحديد كما تحدث الآن طريقة
أفضل للموافق لعمل الشحن والتفريغ
ايام طوال الموسم ، وهذا شيء في
الاسكندرية لا يمكن أن تنص عليه عقد النقل
ولا حتى لا نقاباً وقت الضرورة .
يقول د . يونس عمر : هناك أيضاً
اتفاق جديد مع الاتحاد السوفيتي يتم
تحت عدة اجراءات :

وتم تجربة جديدة لتصدير
الحاصلات الزراعية فوفقت شركة
الشحن والتفريغ عقداً مع شركة الوداد
لتصدير الحاصلات الزراعية لتقوم بنقل
١٥٠ ألف طن من البوتقات في الموسم
الحالي من محطات التصنيع الى السفن
وإلى توفيرا للوقت والضائع ومنها
لأنواع عملية النقل ، ولم تستعد
السياسة في تصدير بقية الحاصلات
الزراعية لسفون يدي ذلك الى اختصار
عمليات النقل التي تقوم بها في الوقت
الحالي أكثر من جهة .

خطة شاملة
لتنظيم الميناء

وهناك الآن أيضاً خطوط عريضة
لخطة شاملة لتأجير ميناء الاسكندرية
أهم ملامحها بناء أرصفة مع الأخذ في
الاعتبار الاستعداد لنقل البضائع
بالحاصلات حتى لا تتوقف من الاجتياح
العالمي لتسويقها .

وفي مقر الوزارة المؤقت بطريق
البحري يشغل الفريق محمود حمدي
وزير النقل البحري غرفة مجلس إدارة
هيئة ميناء الاسكندرية وفي غرفة
مواجهة للواء البحري فؤاد تكريتي نائب
الوزير وفي غرفة واحدة يجلس معاً
الواء بحري عبد الحفيظ العربي والواء
الوزارة .. وفي غرفة مجاورة مكتب
الوزير يعمل السيد بحري مدير الخزانة
.. يقول الوزير الجديد : لنا لاستيعاب
أن أعين الآن على الخطة المنقحة من
مؤسسة النقل البحري لدعم الاسطول
في عشر سنوات .

● البعض يقول أن هذه خطة بلاء
عن مؤسسة النقل البحري وليست خطة
عملية لتدعيم الاسطول
ويرد اللواء بحري فؤاد تكريتي ..
هذا جائز !

● والبعض يقول أن مؤسسة النقل
البحري لا تقيم مؤملاً بحريا واحداً
ويرد اللواء فؤاد تكريتي - هذا
صحيح !

ويبدأ الفريق محمود حمدي
المتحدث : لدينا اسطول تجاري من نحو
تصنيف قن ، اسطول صغير .. ويوس
التجارة يجب أن يلبس الاسطول دوراً
كبيراً .. نحن نملك الملايين مصاريف نقل
بحري لبيضاغنا ، والوزارة تشتت لرفع
كفاءة الاسطول .. كان لابد من
الاستعانة ببرجال من القوات البحرية
ليتولوا مسؤولية قطاع هم أقرب الناس
اليه - وسول يقول هؤلاء الاسل
المعوق طويهم ، يستقيم بشراء عدد من
السفن هذا العام .. مسفن
مستعملة .. فمن لا تستطيع انتظار
السفن الجارية بناؤها في الترسانة
البحرية في الاسكندرية هناك تعاقبات
على بناء ٢٠ سفينة حمولتها ١٥٠ ألف
طن من ترسانة الاسكندرية وبورسعيد
والتوريد خلال خمس سنوات ولكن
للدعم السريع للاسطول يلزم شراء سفن
مستعملة حمولتها من ١٠٠ الى ٢٠٠
ألف طن .

معهده اقليمي
لنقل البحر الأبيض

● ومن أين الضباب والبعثرة ؟
هناك معهد اقليمي لنقل البحر
الأبيض المتوسط سينشأ في الاسكندرية
بمعرفة الامم المتحدة للتدريب في
التخصصات البحرية المختلفة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لدينا الآن سفن بضاعة ٣٦ في المائة
منها يزيد عمره على عشرين سنة وسفن
كباب ٨١ في المائة منها يزيد عمره على
٢٥ سنة ونقلت بترول ١٤ في المائة
منها يزيد عمرها على ١٥ سنة .
يقول الدكتور أحمد عبد المنصف
محمود وهو خياط بحري سابق حمل
على كبداه في النقل البحري هذا
العام أن أمام الوزارة الجديدة عدة
تحديات أهمها رفع كفاءة الواتى
الشركات أن تقوم بدورها .

ويقول اللواء فؤاد تكريتي : في هذه
الشركات عناصر اكتسبت خبرة
مستفادة بها - الذين اشتهروا جدارتهم
مستمرين في عملهم .

هيكل الوزارة
يتألف من ٣ أسانيع

ويرد الفريق محمود حمدي على
سؤال : كل الشركات مؤسسة النقل
البحري وشركاتها والتطبيقات في هيكل
الوزارة ستكون خلال ثلاثة أسابيع
ويتم في الدرجة الاولى الاعتمادات
للأمانة لتبدأ الوزارة تنفيذ خطتها

خلال شهر - هو عمر الوزارة
استقبل الوزير ونائبه عبدا من
الشخصيات البحرية - بعضها قديم
مذكرات براه في تدعيم الاسطول
والبعض الآخر تحدث في الخطوط
العامة للوزارة - واستمع الوزير لكل
الآراء ودرست بعناية كل الفقرات ،
ومع ذلك فقد كان للوزارة رأي وقد سبق
للفريق محمود حمدي نفسه أن قدم فلاح
مذكرات لتدعيم الاسطول التجاري وقت
أن كان يعمل رئيساً لهيئة الامدادات
والتسليم للقوات البحرية .

وفي رأس الوزير ومعاونيه خطة
لمحوعة لدعم الاسطول التجاري ، على
مراحل طبقا للاحتياجات الملحة .

أحدى المذكرات عن الاسطول
التجاري تلقاها الوزير هذا الاسبوع من
حسين الجندي أحد ضباط القوات
البحرية السابقين وقد شغل في
السنوات العشر الاخيرة منصب مدير
التشغيل والتابعة في الشركة العامة
للعلامة البحرية يقول فيها أن امراةيل
البركة اعمى الاسطول التجاري وقد
حصلت على سفن الاسطول من اتفاقية
التعويضات الالمانية .

سفن قديمة عمرها
تجاوز ٢٥ عاماً !

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

لقد رفضت المؤسسة هذه الخطة في
الوقت الذي احتفلنا فيه بسفن قيمة
تبلغ عنها مليون جنيه
اسرائيلي (تأمين) والرقم قاي
للزيادة كل عام كلما زاد عمر السفينة

"اهـلا"

وسهـلا



هكذا ترحب لوفتهانزا بضيوفها

عندما تصعد إلى متن طائرات لوفتهانزا في أي مكان من
العالم الغربي ، تستقبل مضيئتنا بعبارة "اهلا وسهلا" وبابتسامة
مشرفة .

وستشعر بالامتنان لذلك منذ اللحظة الاولى .

فلننه تملأنا الترحيب بالمسافرين معنا بطرق عديدة - ليس
فقط بعبارة "اهلا وسهلا" ، بل بالخدمة والحنافاة طوال
الرحلة .

كن ضيفا في رحلتك المقبلة .

وستشعر ولأنك في منزلت طوال الطريق .

لوفتهانزا

القاهرة : ٩ شارع طلعت حرب ب ٢٨٢٢٢/٦
الإسكندرية : ٦ شارع طلعت حرب ب ٣٧٩٥٨

غداً معارض الكتاب العالمي

بمناسبة بدء العام الجامعي ١٩٧٢/١٩٧٣
تقيم مؤسسة الاهرام - الادارة للتوزيع
معارض ضخمة للكتاب العالمي
الاطبي والعلمي .. وذلك في
اربعة مواقع كبيرة في وقت واحد

في القاهرة :
مكتبة الاهرام ١٦٥ شارع محمدي
٩٤٤٤٩٩ ت

في الاسكندرية :
مكتبة الاهرام ١٠ طريق الحرية
٣٩٠٠ ت

في أسبوط :
معرض الاهرام " باسناد الجامعة "

في طنطا :
معرض الاهرام " بكلية الطب "

وتؤمن للبيوع البرمجية من الكتب العلمية لطلبة الجامعات
والدبلومات والدراسات الأولية والمعاهد العليا .

ولمكتبات الكليات والمعاهد في المراكز طبعات ٧٠
والا (تقويم الطباعة النخعي من الهند واليابان) .

غرفة فضاء بمكتبة الاهرام بالقاهرة (تقع فهدل أمام
العرض فتر اغافيه من ٧-٩ مساءً بجوار المربع الرابع)

خصم
٢٠٪ للطباعة
٢٥٪ للطباعة

والطباعة والنشر

والطباعة والنشر

والطباعة والنشر

100

صدق اولاتصدق

☆ الكرافات اصلاحها وتنظيف

[illegible]

بالكشف عليها بالحـ
الإلكترونية

• ضبط زوايا حياض
 • ضبط الزوايا المولدة
 • حسن البطاريات
 • تنفيذ البرمجيات

الشركة العامة
للبحارة وتقسيم
 المسجلة رقم ٤٤٨
 ٢٢ ميدان النخبة - م
 تل ٢٢٠٠٠٠
 بالتملك الآتية
 ١ - مدينة التزهة
 ٢ - مدينة التلبي
 الواقعة بالطلوع
 وفي جميع الشوارع بالتملك
 تتناسب مع أصحاب التلبي
 بالتملك بدون
 للاستعلام تدعون ٢٢

إعلانات
 للـ

* عيادة شغلة يحيى
 ١٤٥٠ م
 ج ١١٥٠٠
 تل ٢٢٠٠٠٠

موقع تجارى بوسط المدينة
الحرية بالاسكندرية للاستثمار
شارع محمود فرغلى

[illegible]

١٠ مليون جنيه تعاقبات لهيئة كهرية الريف مع مصادر الصناعة المحلية شركة النصر لصناعة المواسير الصلب لوزن ما تقوى بـ ٢٨٥ ألف طن لقطاع الشبكات الداخلية في القرى



الجنرال عبد العزيز عبد الله
رئيس الجهاز التنفيذي لهيئة
كهرباء الريف يصاحبه
الجنرال جعفر حسين جعفر
رئيس مجلس إدارة شركة النصر
لصناعة المواسير الصلب عقب
توقيع العقد

جانب الهيئة العامة لكهرباء الريف
الجنرال عبد العزيز عبد الله رئيس الهيئة
التنفيذية لهيئة كهرباء الريف والجنرال
جعفر حسين جعفر رئيس مجلس إدارة
شركة النصر لصناعة المواسير الصلب
والجنرال جعفر حسين جعفر رئيس
مجلس إدارة شركة النصر لصناعة
المواسير الصلب والجنرال جعفر حسين
جعفر رئيس مجلس إدارة شركة النصر
لصناعة المواسير الصلب والجنرال جعفر
حسين جعفر رئيس مجلس إدارة شركة
النصر لصناعة المواسير الصلب والجنرال
جعفر حسين جعفر رئيس مجلس إدارة
شركة النصر لصناعة المواسير الصلب

وهي إحدى الشركات التابعة لشركة
النصر لصناعة المواسير الصلب ولوازمها
في مؤسسة الصناعة المحلية .
ولد جرح المهندس جعفر حسين جعفر
رئيس مجلس إدارة شركة النصر لصناعة
المواسير الصلب ولوازمها بان الشركة
درست مع الهيئة العامة لكهرباء الريف
خطة تصاميم كبلية على مدى خمس
سنوات ، احتسبا منها باحتياجات هذا
الشروع القوي من الأمانة ، ووضعت
الخطة اللازمة للصناعة في المشروع
بمبلغ ٢٥ ألف جنيه حيث تم تسليم ٢٥
ألف جنيه في السنة الأولى من ٢٠ ألف
جنيه في السنة الثانية ٢٥ ألف جنيه
عليه سيتم توريدها هذا العام ،
وسيقوم أرقام بصناعة الشركة في
السنوات المقبلة إلى ٥٠ ألف جنيه ثم
٦٥ ألف جنيه ثم ٨٥ ألف جنيه ، كما
أن الشركة تتجه بمعدات يمكن استخدامها
في المشروع مثل الشدائد والتعليقات
والشركة بهذا الجهد إنما تساهم في

لصناعة المواسير الصلب ولوازمها
المهندس جعفر حسين جعفر رئيس مجلس
إدارة الشركة والسيد موسى محمد منصور
المدير المالي والتجاري والسيد عادل محمد
شفيق المدير التجاري .
ويوضح هذا العقد الذي يتم في العام
الثالث لتعاون بين الهيئة والشركة ،
فإن شركة النصر لصناعة المواسير الصلب
ولوازمها ، تساهم مع الهيئة العامة
لكهرباء الريف في تصنيع وتوريد الأمانة
اللازمة للمشروع على مدى سنوات
التنفيذ ، وستقوم الشركة بتوريد أمانة من



الجنرال عبد العزيز عبد الله رئيس الجهاز التنفيذي لهيئة كهرباء الريف والجنرال جعفر حسين جعفر رئيس مجلس إدارة شركة النصر لصناعة المواسير الصلب ولوازمها أثناء توقيع عقد توريد ٢٥ ألف طن من المواسير الحديدية بـ ١٠ مليون جنيه



الجنرال جعفر حسين جعفر
رئيس مجلس إدارة شركة النصر
لصناعة المواسير الصلب



الجنرال جعفر حسين جعفر
رئيس مجلس إدارة شركة النصر
لصناعة المواسير الصلب

ازاعة وتليفزيون

مجرد ملحوظة !

في البداية : أعلم أن الرجوع عن قرار إعادة اذاعة [٩] إلى الليل
مسألة غير ممكنة . ذلك أننا نتبعنا لا نرجع من قرار اتخذناه حتى لو كان
في الرجوع عنه ففيلة . لكنني أرجو أن يكون من كل مواطن يملك جهاز تليفزيون
أن نلزم بما جاء في القرار عند الإعلان عنه من أن اذاعة تعود في رمضان فقط
ذلك أنني أختار أن أعتبر اذاعة [٩] بعد رمضان اللهم إلا إذا وجدت
عن التنازل ٧٥٠ وأصبحت تحمل طابعاً خاصاً أرجو أن يكون تقنياً !

سأست المثل إبراهيم سلفون أن « مغارات حلاقة » تحل
أن ترسم إيشة عريضة على وجوه المخرجين على التليفزيون ريشان
لكنني أشك بعد أن سمعت إخطاتهما أن يكون أحد قد فكر غير مخرج
الخبرات !

في ٩٩ في الملة من نجاح برنامج « أنت وحظك » الذي تقدمه فريال
على اذاعة [٥] يرجع في رأيي إلى حيوية مضمون البرنامج مع إهد كل الجهد من
التلفزيون !

في رأي الشخص أن قسامة بين الجبهات الاستيعابية بطا
من كبل بلع إبراهيم أنزل لك مرة من قسامة ربع ساعة مع برنامج « كبرياء »
التلفزيون !

أرجو لو يعيد التلفزيون اذاعة الحلقة التي فيها الدكتور مصطفى
محمود في برنامج « العلم والإيمان » من التليفزيون ! أنها نصف ساعة
١٠٠ ساعة من المواجهة !

جلال الجويلي

قصة اقامة حديقة حيوان كبرى تملأ بالحيوانات خيانت

في هذه المواجهة يشجع فكرة د. محمود فوزي رئيس الوزراء . ذلك أن يصبح
للثائرة الكبرى [٦ ملايين نسمة] حديقة حيوان أكبر مساحة وتطورها
وتشويقاً متطوراً حديثاً وبصيرورة كبرى كبرى للملاهي والترفيه على نمطية
والتحدي التي تملأها وتعود على انتقال الهياكل حيث حيوانات الجيرة التي تروى
تسببها فافها . على أن تصبح - مع الألبان - مجرد حديقة واسعة ورثة خضراء
للمساحة التي، ويحفظ طبيعتها لأجيالها القادمة وبنايتها القادرة لدراسة
التخصصين .

المشروع يدرسه الآن إبراهيم بخاري
محافظ القاهرة . وربما وقع الاختيار
على مساحة من أرض مدينة نصر -
أحدث أحياء القاهرة - أو خلف الجبل
الأخضر بالمساحة والمساحة الجسدية
المتوفرة ٦٠٠ فدان . تريد من الخضرة
التي تفرق إليها عاصمتنا خاصة عند
شوارعها الصحراوية .

أخبار الصباح

● حق الصيادين المصريين خلال
الأسبوع (١٢) المليون سمكاً من الأسماك
الأنواع المختلفة : التربيك ، والتهلي
كوب ، التي انتهت عليها أسواق العالم
ويبلغ سعر الكيلو الواحد بها ١٢٠ جنيه
استراليا . الأسماك التي استخرجت من
شواطئ الساحل الغربي في طريقه
الآن إلى أسواق أوروبا وأمريكا .

● تاجل تصوير الاقطاعات الأخيرة
من فيلم « أضواء الخفة » لمدة أسبوع
بسياسية شاذية بخاصية في
وجهها .

● نجح ١٢٠ طلباً وطالبة فقط في
امتحان القبول بمعهد الهندسة بمجموع
المتقدمين ومجموع ٧٠٠ . المتأهلين
الذين بدأوا في ١٢ من الشهر ،
نقط من الـ ١٢٠ الذين نجحوا في
التحدي .

● تعود بسجعة أيوب من لندن
الاربعاء القادم بعد أن اشتركت في تسجيل
مسلسلة عربية مستقمة ذاتها .

● تلقى السيد مدير مع القرعة
التيبة للفرق الشعبية على تقديم فحلات
على مسرح الجمهورية من السبت القادم
بعد انتهت حلة السوربة . الفحلات
تستمر حتى السحور .

● قررت إحدى محاكم المانيا الغربية
سجن زوج واب ٧ أطفال ٧ سنوات بعد
أن قتل زوجته والتي بها في خلاصة
منزله ثم أخرجها بعد أن تجهت وشوها
في ماء ساخن فمضها قبل أن يلقى بها
في نهر الراين !

● أعلن الزوج القاتل أمام المحكمة أنه
كان يعيش مع زوجته مثل القط والكلب
في شجار دائم !

● نزل اليوم إلى القاهرة فرقة باليه
« كوريجرام هيلينا » البولندية (٤٠٠)
رافضا ورافضة [مفتحة موسم أوبرا
القاهرة يحفلان بتقديم يومين الخسيس
والجمعة القادمين ، ثم تقدم خلالا على
مسرح سيد درويش بالأكاديمية السبت
القادم .

● ٢٢ توجا بحلبا سيطرون من
الطهران بالسجعة في زيارة للاحمر
واسوان . كل فوج [٥٠ زائرا] يقضي
اسبوعاً واحداً يليه التوجع القسلي .
وينتظر أن يبدأ أول رحلة في عيد القدر
القادم .

● تحية كاريوكا تمثّل
مهرجانات فرقته

● بعد أن تم التلاقي بين غايلا
وتحية كاريوكا أمس الأول توجهت تحية
بمباشرة إلى المسرح حيث أدت دورها في
مسرحية « الفيل في الزقاق » . قالت
تحية كاريوكا أن مسحتها جيدة وأن يمثل
أدوار البطولة في القرعة غيرها .
هذا هو ثالث طلاق بينها وبين غايلا
حلاوة . الأول تم منذ ٥ سنوات والتي
منه ٥ أشهر وكلاهما لم يسبقا لكن من
أيلم قبلة كلاً يودعان بعدها إلى الحياة
الزوجية .

في المرة

أتركوك يكتسح ازياء صيف ٧٢

التركيب المختول باليد أو الآلي أخروسة في ازياء صيف ٧٢ . ان
النسجين والتطيرات والجسديت وحتى الياقوتات من التركيب . والآن من الوان
توس ترح . هذا ما ظهر بوضوح في محاضرات ازياء الملابس الجاهزة التي أقيمت هذا الانبوع
في بلورينا بالفيلا .

● الملبوس من ثلعة واحدة ويبدو كالمستدير .
● التماثيل كبريت جاكيت بلير .
● اي بديكوتيه ٧ وسف من الأثران .
● يارلر مستقيمة .
● وتلبس لها مع جولة بليسيه أو بظلون
● السكالب نيلق على التوام بل
● المسلة المرمونة والكول والساور كون
عادة من لون آخر يتسجم مع لون
الفسان .
● طول الجولتة لها ينطى الركة أو
يرتفع توتها بـ ٥ أو ٨ سم .

« جوارب تربية » تعليم الطفل

أين يبتك ١٢ أين يسلك ٢٠ من الصبي
جدا على الطفل الصغير أين يستل ان
يحبب على هذا السؤال ولا يمكن
أن نلزم الصغار على هذا .
ولكن هذه المسألة البيئية والبيئية
في طريقها إلى الاختفاء عند الجيل الجديد
من الطائفة . والسبب أن صانع الجوارب
في فرنسا بدأت تنجح « جوارب تربية »
تلبس على لبس الأطفال التربية .
وفكرة الجوارب التعليمية التي من الممكن
تقديمها عندنا في مصر ، صاحبها إحدى
مسابقات جوارب الأطفال في فرنسا
واسمها دانيال دياخ . فقد اخترت
وسيلة بسيطة جداً وبجيدة في نفس
الوقت : أن كل فردة من زوج جوارب
الأطفال تفتش عليها الحرف الأول من
كلمة بين ويسر .
وما أن الكنتين في اللغة العربية
يبدأن بفلس الحرف « ي » . فيمكن
عند تربية هذه الفكرة في مملكتنا أن
تكتب الحرفين الأولين أي « ي » و « س »
و « س » و « ي » . أو نكتب كلمة يسار
بكلمة « شمل » . . ونكتب على فردة
كل جوارب حرف « ي » وحرف « ش »

إشراق رعاة البقر !
● استبدل كاه شباب وبريكاتنا
.. وهو مكن من جولة استيعابية
وسيدري طول بديكوتيه مربع حبيب
وصف من الأثران ينظر من تحته بلون
من الصوت التركيب السكالي . وحول
الزينة يمتد إشراق رعاة البقر وهو من
نفس قبائل الاستيل أي من الجرسية
الأخضر الفاتح الخرف بديكوتيه رقيقة
من اللون الكلي .

بعد غد ٧٧١٠/٢٦ اللقاء السنوي العظيم

في أرق دور العرض

الصالون الأخضر

حيث تقدم

Coop - M.F.

المحلة

جمعية الصناعات المنزلية

إحدى جمعيات شركة مصر للغزل والنسيج

أروع إنتاجها الذي صنعه المعبرة العربية بأبدي أبناء العالمين بشركة لمبة

* سجاد صوف يدوي * أوبليسون * مفارش كانشاه

* تابلوهات كانشاه مع الخيط * بياضات * وبريات مطبوعة

المعرض مفتوح يومياً من بعد الإفطار إلى ما قبل السحور

مسرحيات فرقتها

تحية كاريوكا تمثّل

● بعد أن تم التلاقي بين غايلا
وتحية كاريوكا أمس الأول توجهت تحية
بمباشرة إلى المسرح حيث أدت دورها في
مسرحية « الفيل في الزقاق » . قالت
تحية كاريوكا أن مسحتها جيدة وأن يمثل
أدوار البطولة في القرعة غيرها .
هذا هو ثالث طلاق بينها وبين غايلا
حلاوة . الأول تم منذ ٥ سنوات والتي
منه ٥ أشهر وكلاهما لم يسبقا لكن من
أيلم قبلة كلاً يودعان بعدها إلى الحياة
الزوجية .

أعمال زانيد
سلامة الياس

في حفلة : نجيب الريحاني وبيدي خيري

أخرج : نور الدرواش

موسيقى : فؤاد الجبوري

مخرج : فؤاد الجبوري

مخرج : فؤاد الجبوري